

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

Innhold

1	Arbeidenes art og omfang	2
2	Kontraktsperiode	3
3	Mål for kontrakten og dens gjennomføring	3
3.1	Ansvar.....	3
3.2	Mål og arbeidsform.....	3
3.3	Mål for drift og vedlikehold.....	3
4	Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt	4
5	Byggherre og engasjerte rådgivere.....	4
6	Byggherrens organisering av SHA-arbeidet.....	5
7	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder.	5
8	Spesielle forhold	6
8.1	Pris på prosess 95.2.....	6
8.2	Forskning og utvikling (FOU)	6
8.3	Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr.....	6
8.4	Ytre miljø, inkl. kulturminner	6
8.4.1	Entreprenør er ansvarlig for å sørge for deponiplass til snø ved behov.....	6
8.5	Bompengeordninger.....	7
8.6	Gangarealer med spesielle vekt- og breddebegrensninger	7
8.7	Grensesnitt mot fagkontrakt «9130 Tunneldrift Stor-Oslo 2025-2023»	10
8.8	Vinterdrift og «feieing etter vintersesong slutt» av kommunale gang og sykkelveger	10
8.9	Spesielle forhold i Oslo sentrum i indre by knyttet til driften av fortauer.....	11
8.10	Kort om hva som gjør denne kontrakten krevende.....	12
8.11	Anleggsvirksomhet i kontraktsperioden	13

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på riksveger og riks-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner, i Oslo, Lillestrøm, Lørenskog, Ullensaker, Nittedal og Bærum kommune i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1, D2-S17 og D2-S20.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra og med 01.09.2026, til og med 31.08.2031 for alle oppgavene som er beskrevet.

Partene kan ved enighet om dette forlenge kontrakten til å gjelde også for en periode på ytterligere 12, 24 eller 36 måneder, jf. kap. C3, pkt. 21.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra og med 1. september i det året kontrakten var avtalt å skulle slutte (dvs. enten ved slutt opprinnelig kontraktsperiode, eller ved slutt forlenget kontraktsperiode iht. foregående avsnitt), til og med 31. august året etter.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert metrerter armer, ramper, kryssdeler og sideanleggsdeler, men ikke medregnet konnekteringslenker eller motgående kjørebaner) består av:

400,424 km veg totalt

Vegtype	Km. vegnett beskrevet i kap. D2-V	Km. vegnett beskrevet i kap. D2-S17 ***
Riksveg*	284,369 km	
Riks gs-veg**	111,955 km	4,1 km
Sum alle vegtyper	396,324 km	4,1 km

*) Vegnett består også av fylkeskommunale veger som i denne kontrakten fullt ut håndteres som statlige veger.

**) Vegnett består også av kommunale gang- og sykkelveger som i denne kontrakten fullt ut håndteres som statlige gang- og sykkelveger.

***) Kommunalt vegnett som ikke ligger i NVDB

hvorav

284,369 km riksveg (OBS: Denne lengden er ikke inkludert g/s-veg)

116,055 km riks-g/s-veg

Trafikken på riksvegene har et variasjonsspenn fra omlag ÅDT 500 til omlag ÅDT 100 000, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 1 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige og andre driftsoppgaver, men også mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap for vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 01.09.2026 kl. 00.00 til 31.08.2031 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. kap. C3, pkt.21, vil forlenget kontraktperiode løpe til kl. 24.00 den 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

3 Mål for kontrakten og dens gjennomføring

3.1 Ansvar

Entreprenøren påtar seg ansvar for å bidra til å ivareta trafikksikkerhet, framkommelighet, miljø og service overfor trafikantene, vegens naboer og samfunnet for øvrig, innenfor kontraktens ansvarsområde og krav.

3.2 Mål og arbeidsform

Kontrakten skal sikre effektiv drift og vedlikehold av vegnettet samt optimal bruk av de midlene som settes av til gjennomføring av kontrakten.

Arbeidet skal utføres med gjensidig respekt og aksept mellom partene mht. partenes verdier, rammer og mål samt deres ulike roller og interesser.

Byggherren og entreprenøren skal i dialogen om kontraktsarbeidet være samarbeidsorientert og løsningsorientert. Samarbeidet skal være i tråd med det omforente resultatet av samhandlingsprosessen, jf. kap. C2, pkt. 14.1.

3.3 Mål for drift og vedlikehold

Verdigrunnlag, visjon og mål for Statens vegvesen skal legges til grunn for arbeidet som denne kontrakten omfatter.

Visjon

- På veg for et bedre samfunn

Visjonen uttrykker at Statens vegvesen er en viktig samfunnsbygger og samfunnsaktør. Statens vegvesen skal utvikle gode vegsystemer som alle kan bruke, der transporten ikke fører til alvorlig skade på mennesker eller miljø. Dette bidrar til å oppfylle mål om å utvikle næringslivet, øke menneskers muligheter for å delta i samfunnslivet og gi bedre livskvalitet.

Verdier

- **Profesjonell** – faglig styrke, kvalitet, handlekraft og løsningsorientert når vi løser forvaltnings- og utviklingsoppgaver, og når vi kommuniserer og samarbeider
- **Framtidsrettet** – et bærekraftig, nyskapende og helhetlig perspektiv når vi bidrar til utvikling av nye transportløsninger og nye brukerløsninger i forvaltningen
- **Inkluderende** – at vår atferd skal være preget av imøtekommenhet, omtanke og god tilgjengelighet

Mål

Statens vegvesens hovedmål er: et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Hovedmålet er brutt opp i fem konkrete toppmål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde

- Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål

4 Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1 Beskrivelse.

Informasjon om forholdet mellom objektstrukturen i NVDB og prosessstrukturen i kap. D1 er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26 og kap. C3, pkt. 17.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 18.

Objekter langs g/s-vegene som inngår i kontrakten, er delvis registrert på g/s-veg og delvis på tilstøtende riksveg. Oppgaver tilknyttet et objekt, skal prises på stedkode iht. slik vedkommende objekt er registrert.

Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga. trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

Nyanlegg

I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som byggherren forutsetter vil komme før kontraktsarbeidene start eller på konkrete tidspunkt i kontraktsperioden, i forhold til den ordinære vegnettsbeskrivelsen som ligger i kap. D2 for øvrig. Opplysningene i kap. D2-S20 om forutsatt tilgang og avgang av veglenker med tilhørende vegobjekter skal ligge til grunn for tilbudsprisene.

5 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- tunnelrehabilitering
- tunnelkontrakt
- etableringsskjøtsel
- bruvedlikehold
- rekkverksarbeider
- skiltutskifting
- bergsikring

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktsperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i følgende prosesser i denne kontrakten:

14.85 - Patruljekjøretøy

48.3 - Rensk av grøfter

48.4 - Utskifting av stikkrenner

48.5 - Utskifting og nedsetting av kummer

62.14 - Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker

73.42 - Rensk og sikring

75.822 - Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål

77.812 - Utskifting og oppsetting av referansestolper

77.882/77.883 - Utskifting og oppsetting av skilt

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor redusert i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

8 Spesielle forhold

8.1 Pris på prosess 95.2

Prosess 95.2 er priset av byggherren, og tilbyderer skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene på prosess 95.2 inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C3, pkt. 13, kap. D1, prosess 95 og kap. E5.

8.2 Forskning og utvikling (FOU)

Statens vegvesen er aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og de oppfordres til å foreslå FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

8.3 Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr

Statens vegvesen disponerer et utelager på Klemetsrud som hovedsakelig består av stein til bruk innen kontrakten.

Informasjon om lageret er gitt i kap. C4, pkt. 2.

8.4 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C4, pkt. 3 og i kap. D2-ID4810a, D2-ID7480b, D2-ID7480c, D2-S07, D2-S18, D2-S33, D2-S34 og D2-S35.

8.4.1 Entreprenør er ansvarlig for å sørge for deponiplass til snø ved behov

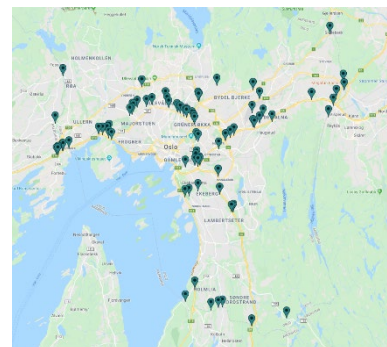
Byggherre disponerer ingen deponiplasser for bortkjøring av snø. Det er entreprenørens sitt ansvar å skaffe dette selv. Liste over godkjente deponiplasser som entreprenøren vil bruke kommende vintersesong skal hvert år vedlegges i vinterplanen.

8.5 Bompengeordninger

Det er 83 bomstasjoner som ligger i eller i grensen til kontraktområdet rundt Oslo, se kart under og link til Fjellinjen.

Bompengeinnkreving i Oslo er fordelt på tre bomringer

- Indre ring (toveis betaling) – i hovedsak langs ring 2 med «armer» til Grefsen og Trosterud
- Osloringen (toveis betaling) – Opprinnelig bomring i Oslo med betaling begge veier
- Bygrensen (enveis betaling) – Romerike, Follo og Bærum, kun betaling for trafikk inn mot Oslo



<https://www.fjellinjen.no/bompenger>

Takstgruppe 1: Liten bil

Takstgruppen omfatter kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3.500 kg.

Personbiler i kjøretøyskategori M1 med gyldig AutoPASS-avtale regnes som takstgruppe 1.

Biler med AutoPASS-avtale får automatisk 20 prosent rabatt på de oppgitte takstene.

Pris	Bensin/ladbar hybrid	Diesel	Elbil	El-varebil (N1)
Utenom rush	36 kr	40 kr	19 kr	0 kr
I rushtiden	43 kr	46 kr	23 kr	0 kr

Takstgruppe 2: Stor bil

Takstgruppen omfatter kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3.500 kg.

Pris	Euro 5 og eldre	Euro 6	Nullutslipp	Gass
Utenom rush	113 kr	62 kr	0 kr	0 kr
I rushtiden	150 kr	91 kr	0 kr	0 kr

8.6 Gangarealer med spesielle vekt- og breddebegrensninger

Maks tillatt aksellast: 3,5 tonn

Maks tillatt totalvekt: 6 tonn

Maks bruksbredde på ploger: 2.55 meter

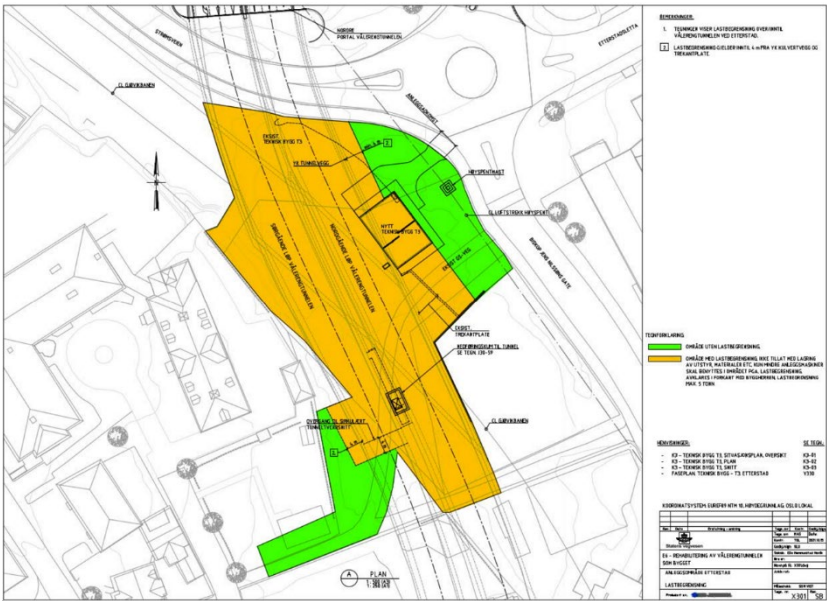
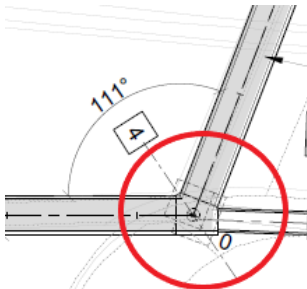
Maks tillatt kjøretøybredde: 2,4 meter (strekninger med smalere punkt finnes)

Det tillates ikke bruk av piggkjettinger på arealer med belegningsstein/ skiferheller og lignende.

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

01.10.2025

Veg	Hvor	Hva
Rg4	Strekning fra bygrensen og til Grorud	GS-veg ligger mellom fjellskjæring og betongrekkverk, flere steder på strekningen er bredden på det minste rundt 2m.
Rg4	GS-veg strekning på inntil 500 meter fra Rødtvedtveien og innover mot sentrum	GS-veg ligger mellom en høy mur og rørrekkverk, stedvis smal bredde på rundt 2,5m.
Eg18	EV18 S56 D1 Mosseveien	Flere steder smalt fortau med bredde under 3m.
Eg18	EV18 S55D1 Frognerstranda	Smalt fortau med bredde under 3m. på en kortere strekning vestfra før Bygdøy innover
Eg6	EV6 S16D20 Helsfyr	Kort strekning med bredde på ca. 2.1m.
Rg22	RV22 S15D150 m1072-1182 Kjellerholen bru	Her kan det kun benyttes håndfres pga. Vektbegrensning.
Ev6	EV6 K S16D20 m2872 KD7 m14 Etterstad over Vålerengatunnelen	<p>Maks 5 tonn på Orange felt</p> 
Ev6	EV6 S16D200 Gs-bru over E6 Strømsveien ved Teisen.	<p>90 grader sving på bru. Bredde på det minste 2m.</p>  <p>Vektbegrensning:</p>

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

01.10.2025

		Alt 1: 5t totalvekt, maks 2,5t aksellast, min. 3m akselavstand. Alt. 2: 4,5t totalvekt, maks aksellast 3t, min. 1,8m akselavstand. Lavere vekt pr. aksel går bra. Akselavstand kan ikke reduseres uten kontroll.
Ev6	EV6 S17D100 m3920 Furuset	brøytetekjøretøy med totalvekt 4,6t. Aksel 1: 2t Aksel 2: 2,6t Må ikke overskrides. Smal midlertidig bru
Ev18	EV18 S55D105 m2417. Gang/sykkelkulvert ved Bygdøyløkket.	Frihøyde 2,75m.
Rv191	RV191 S1D100 m633 Alfaset gangkulvert	Frihøyde 2,8m
Rv163	RV163 S1D1 m5275 Bedriftsveien gangkulvert ved Nyland stasjon.	Bredde 2,4m, frihøyde 2,8m

8.7 Grensesnitt mot fagkontrakt «9130 Tunneldrift Stor-Oslo 2025-2023»

I denne kontrakten er det et spesielt grensesnitt mot fagkontrakt for drift og vedlikehold av tunneler.

Følgende forhold er spesielle for kontrakten:

- Hovedprosess 3 inngår ikke i denne kontrakten.
- Drift av alle bomber og varselblinklys relatert til tunnel, omfattes ikke av denne kontrakten.
- Renhold av skilt i tunnel omfattes ikke av denne kontrakten. Alle skilt innenfor stengepunkt/bom til tunnelen, regnes å tilhøre tunnelen. Fjerning av snø på alle skiltuansett plassering, gjelder likevel for denne kontrakten.

Noen prosesser i denne kontrakten inkluderer også arbeidsoppgaver i tunnel:

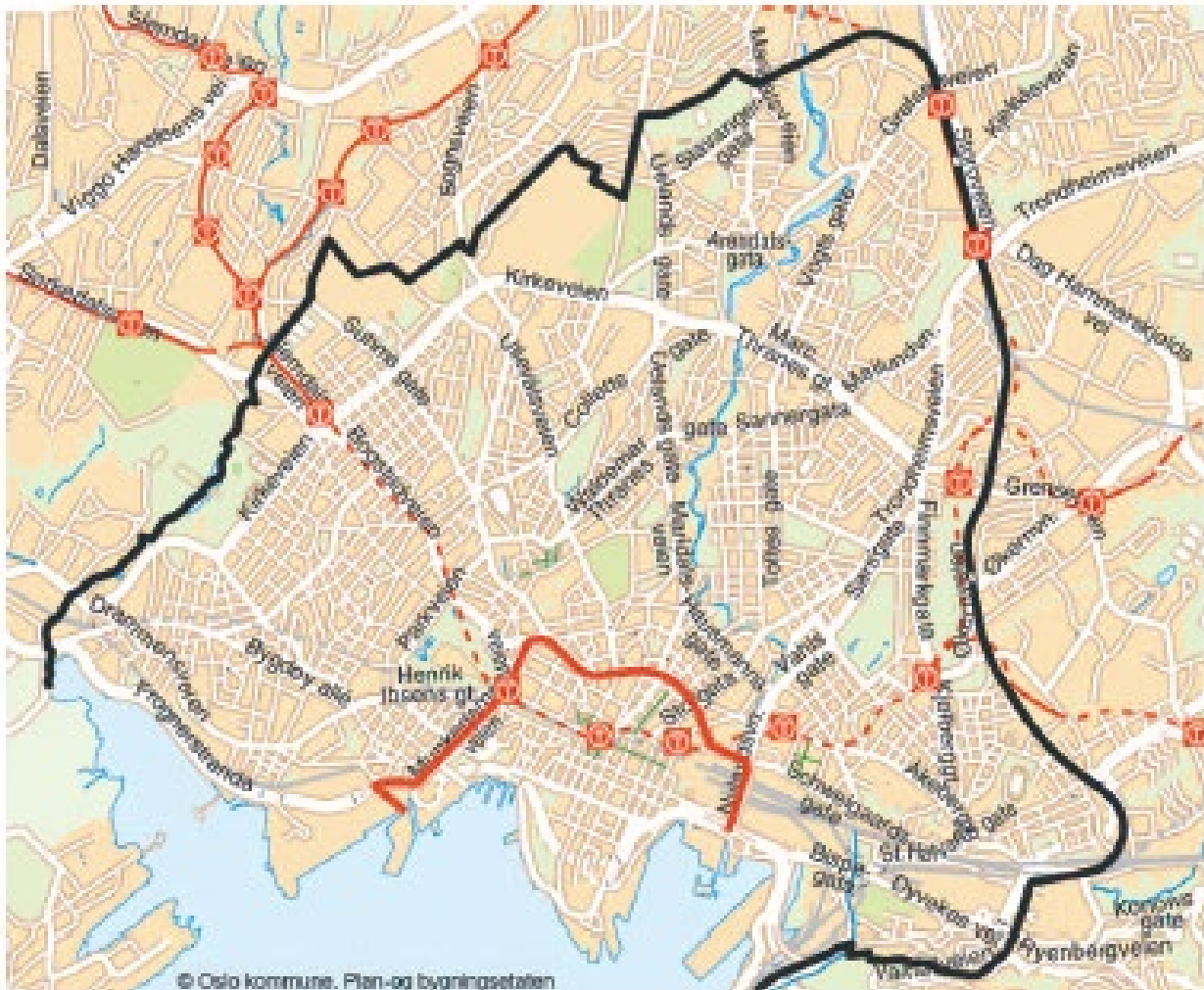
- Prosess 18.2 i kap. D1, omfatter også ettersyn i tunnelene.
- Prosess 18.3 i kap. D1, omfatter også nødvendige arbeider i tunnel.
- Prosess 62.1 i kap. D1, omfatter også nødvendige arbeider i tunnel.
- Prosessene 73.3 i kap. D1, omfatter også de nødvendige arbeider i tunnel.
- Prosess 75.82 i kap. D1, omfatter også rekkverk og støtputer i tunnel
- Prosess 95, omfatter også nødvendige arbeider i tunnel.

8.8 Vinterdrift og «feiing etter vintersesong slutt» av kommunale gang og sykkelveger

Ansaret for driften av gang- og sykkelvegen iht. Kap D2-S17 og D2-V1-6 som driftes for Oslo kommune, gjelder vinterdriften iht. kap D1 prosess 95 med vinterdriftsklasse GsA av disse vegene og samt kap. D1 prosess 73.31 til gjennomført rengjøring ved vintersesongens slutt.

8.9 Spesielle forhold i Oslo sentrum i indre by knyttet til driften av fortauer

I indre by, jf. Kartskisse under, plikter eier av bygning eller grunn å sørge for renhold av fortau på eller langs eiendommen. Renhold skal utføres slik at det blir til minst mulig ulempe. Overvannsluk må ved renhold ikke tilføres oppsop e.l.



Oslo - indre by.

<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2007-06-06-577>

8.10 Kort om hva som gjør denne kontrakten krevende

Vegnettet i kontraktsområdet er komplekst med hovedfartsårer i Oslo, samt E6 og E16 til Gardermoen. Vegnett består også av bygater i Oslo slik som Dronning Eufemias gate og Ring1. Vegnettet har svært tett trafikk og flerfeltsveger som stiller høye krav til framkommelighet og trafikkavvikling til enhver tid. Klimaet varierer fra kystområde som blant annet E18 ligger til og innlandsklima spesielt for Akershus fylke. Disse faktorene gjør dette til et krevende kontraktsområde, særlig med tanke på beredskap, vinterdrift og arbeidsvarsling.

Det skjer ofte trafikale hendelser og andre uforutsette hendelser i kontraktsområdet. Derfor stilles høye krav til entreprenørens beredskap på veg (18.3) og gjennomføringen av alle arbeidsoppgaver i kontrakten. Det er krav om god kompetanse på alle fagfelt, kapasitet til raskt å gjennomføre oppgaver og det er også meget viktig med en god planlegging, da det er relativt store begrensninger i gjennomføringstidspunktene for oppgavene.

I dette kontraktsområdet må derfor entreprenøren ha større kapasitet og kompetanse enn det som er normalt for andre kontraktsområder til å løse uforutsette hendelser som oppstår, på en rask og effektiv måte som sikrer framkommelighet, trafikksikkerhet, miljø og service overfor trafikantene. Det er avgjørende for trafikkavviklingen at beredskapen i kontrakten fungerer godt. Dette inkluderer et godt samarbeid med Vegtrafikksentralen, utrykningsetatene (politi, brann, ambulanse), Statens vegvesen sin patruljebil i Osloområdet og andre.

Innenfor kontraktsområdet finnes også et høytrafikkert fylkesvegnett og kommunalt vegnett det må tas hensyn til. Det vises spesielt til krav om samordning mot tilstøtende vegholder i kap. C3 pkt. 20.

Gang- og sykkelvegnettet har mange trafikanter, noe som naturlig nok fører til større behov for tiltak enn i andre kontraktsområder for å opprettholde krevde standard på vegnett. Dette må hensyntas i alle arbeider som planlegges, men spesielt for vinterdriften må brøyte/koste- og strøhastigheten være lav ved dimensjonering. Maskiner og utstyr som benyttes må tilpasses forholdene på stedet for en mest mulig effektiv gjennomføring. Der det er smalt må det f.eks. benyttes fres ved gjennomføring av vinterdriften. Det er flere strekinger i kontraktsområdet det må påregnes bortkjøring av snø og rydding av snø innen første natt, da det flere steder ikke er plass til lagring av snø.

Fjerning av istapper spesielt i tunnelen er en ressurskrevende oppgave som er spesiell for denne kontrakten. Spesielt for E18 Operatunnelen del Festningstunnelen må det i perioder beregnes fjerning minst 4 ganger i døgnet i begge løp og ramper.

Det er store grøntanlegg som skal skjottes i kontrakten. Kravene til skjøtsel av grøntanleggene er dermed tilsvarende store.

Renhold etter vintersesongen er en omfattende oppgave spesielt i Oslo, hvor trafikken på det meste av vegnettet blir lagt om til toveis trafikk, der det normalt er 2 eller flere felter i en retning. Planverket må lages i god tid før gjennomføringen.

Entreprenøren må regne med at store deler av arbeidet skal utføres som nattarbeid. Det gjelder på alle riksveger og deler av gang- og sykkelarealene. Kravet til arbeidsvarsling og sikring av arbeidstagere og trafikanter er naturlig nok krevende og komplekst. Det kan f.eks. være behov for å bruke to putebiler når gjenstander skal plukkes opp eller skadested sikres i kurvatur på vegnettet.

8.11 Anleggsvirksomhet i kontraktsperioden

Oppgradering av tunneler Rv.162 - Ring 1

Hammersborgtunnelen og Vaterlandstunnelen på Ring 1 i Oslo sentrum bygges om og oppgraderes i perioden 2024-2027.



Fra 1. juli 2024 til sommeren 2027 er Ring 1 mellom Oslo Spektrum i øst og Pilestredet/ St. Olavsgate i vest stengt for all trafikk. Omkjøring er E18 Operatunnelen.

Det betyr også at det ikke er mulig med gjennomkjøring på strekningen for å gjennomføre driftsoppgaver (som f.eks. vinterdrift, renhold og inspeksjon mm.).

Driften må derfor legges opp med adkomst fra to sider, eventuelt omkjøring på kommunalt vegnett med begrenset kapasitet, fram til sommeren 2027.

Oppgradering av GS-veger

Det foregår et planleggingsarbeid for oppgradering og utvidelse av eksisterende gang- og sykkelvegnett. Dagens standard på disse er 3 m eller mer. Det planlegges for sykkelveg med fortau (4+2 meter). Tidsperspektivet for gjennomføringen er usikker.

Det vil kunne være anleggsvirksomhet på bl.a. følgende strekninger i kontraktsperioden:

- E18 GS Lysaker – Franzebråten
- E 18 GS Franzebråten – Maritim
- E 18 GS Bygdøylokket – ny kulvert
- Rv 150 GS Vækerøveien – Silurveien
- Rv 150 GS Radiumhospitalet – Monolittveien
- Rv 150 GS Holmenveien – Dalsveien + kollektiv vestgående avrampe ved brannstasjon
- Rv 4 GS Årvoll – Sinsen
- Rv 4 Bånkall – tiltak i krysset
- E6 GS Innspurten – Ensjøveien